

# Agenda

- 6. Sporen trekken
- 7. Sporen achterlaten



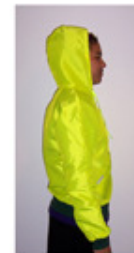


- Een dynamische & interactieve omgeving



Je moet  
hip zijn,  
maar  
niet te hip.

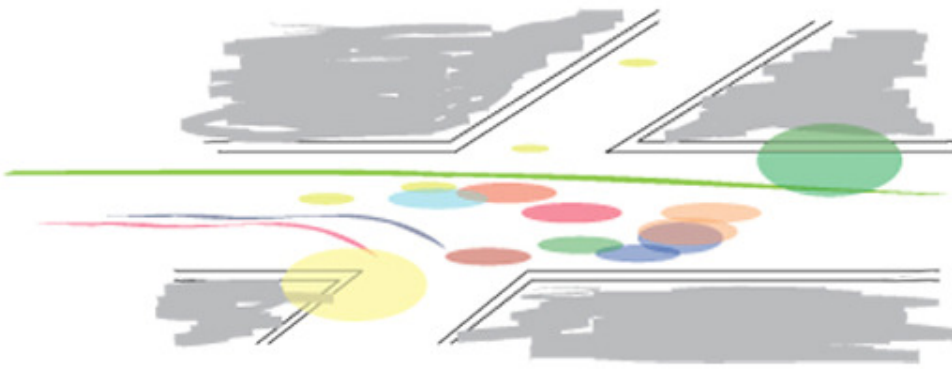
Als je hoi  
zegt, dan ben  
je altijd  
veilig!



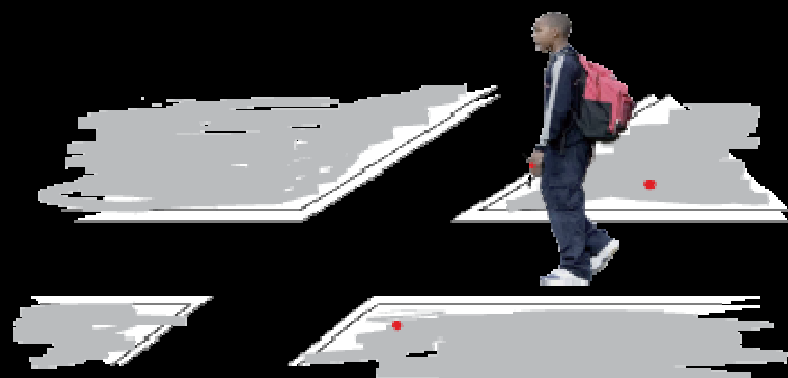




# Aanwezigheid, interactie & gedrag



# Aanwezigheid, interactie & gedrag



# Mode & interactie



# Gereedschapskist: Reflecterende sjaal



# Gedrag en beweging



Zorg dat je  
lamp het  
altijd doet!  
Ik loop hier,  
let op!

# Gedrag en beweging



Oplichten

Samen  
zijn  
maakt  
lichter







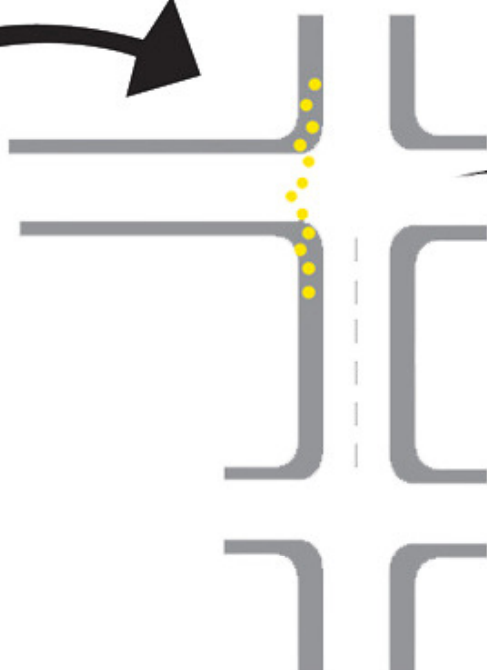
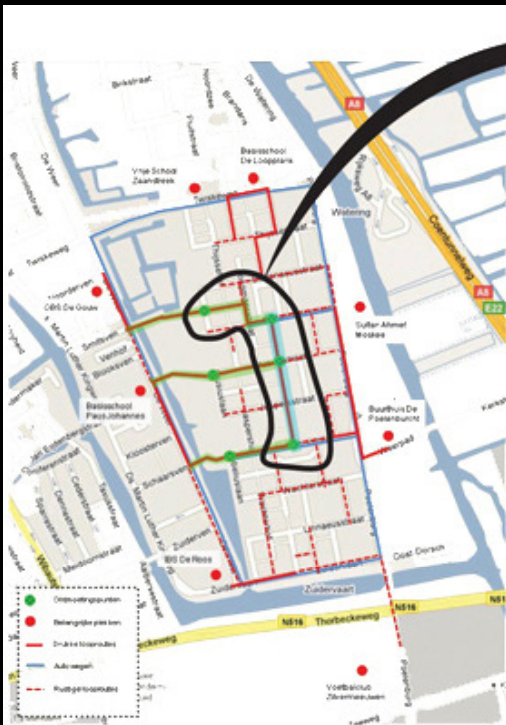
- Aanwezigheid & gedrag

# Sporen achterlaten





# Star track

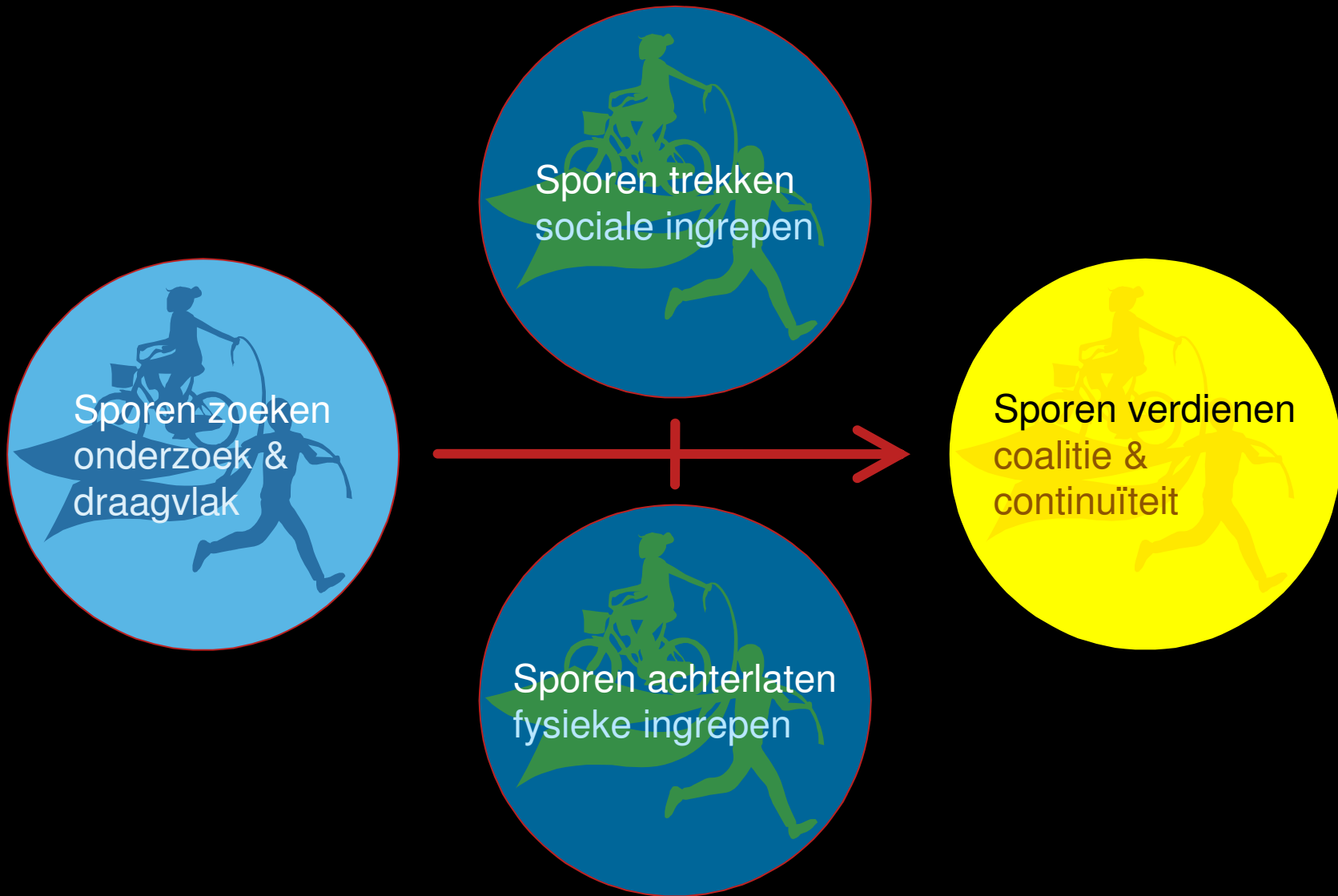




# Agenda



# Vier sporen traject invullen voor PLB to go





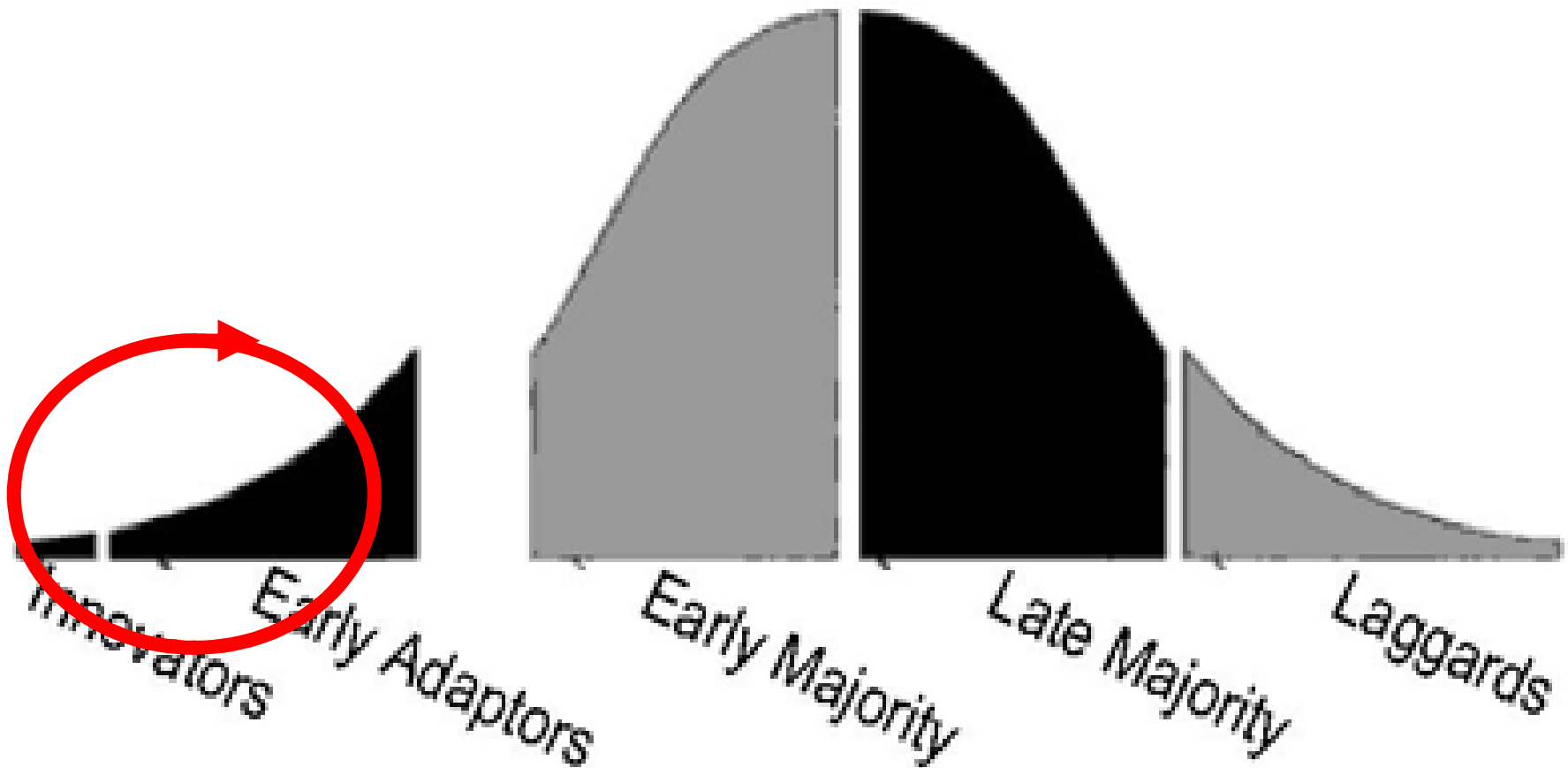


8

Sporen verdienen  
coalitie & continuïteit

- Invulling 4 x O voor de geplande stad

## The Revised Technology Adoption Life Cycle



## 2. De beoogde effecten

- Kinderen (en ouders) uitdagen om mee te denken over de fietsvriendelijkheid van Poelenburg, zowel vandaag als in Nieuw Poelenburg in 2018
- Kinderen (en ouders) stimuleren om in Poelenburg de fiets te gebruiken, zowel recreatief als utilitair
- Tijdens de ontwikkeling van de fietsreis worden kinderen uitgedaagd om te kijken waar Poelenburg voor kinderen fietsvriendelijker kan worden.
- Deze informatie dient als input voor de plannenmakers bij de herstructurering van de wijk en hen die dit jaar aan de slag gaan met het nog op te stellen inrichtingsplan openbare ruimte.
- Door de kinderen een actieve rol te geven in het opstellen van de fietsroute, aansluiting op hun belevingswereld en betrokkenheid bij en trots op de route die er dadelijk ligt.
- Dit zorgt ervoor dat de kinderen er straks actiever gebruik van gaan maken en er zorg voor zullen dragen. Het is *hun* fietsroute, door hen zelf bedacht en ontworpen!





Ik ben al een paar keer door een fietser of brommer aangereden.



### 3. Plan van aanpak

- . Fietsrondleidingen door kinderen georganiseerd
2. Ideeën van kinderen voor fietsvriendelijkere wijk verzamelen in enquête
3. Aanhaking op kindvriendelijke route Poelenburg: antropologisch veldwerk onder kinderen
3. Kinderen in gesprek met professionals
4. Ontwikkelen ideeën voor een fietsvriendelijke wijk door kinderen
5. Workshops voor fietsvriendelijke en kindvriendelijke maatregelen
6. Coalitie bouwen





## 4. Uitvoering I: fietsrondleidingen door kinderen



## 4. Uitvoering I: fietsrondleidingen door kinderen

- Kinderen bedachten een reis langs voor hen veilige en onveilige fietsplekken in de buurt
- Op twee momenten leidden kinderen van het Kinderreisburo en Kinderpersburo volwassenen, professionals en bewoners uit de buurt, rond op de fiets langs deze plekken.
- Vier keer op 2, 9, 16 en 23 juni en een keer op de openingsdag van het Informatiehuis in Poelenburg. De laatste keer gebeurde dat op riksja's.
- Zowel kinderen als bewoners en professionals werden zich hierdoor bewuster van de onveilige plekken.
- Wethouder Corrie Noom: *“Ik heb nu met eigen ogen gezien en gehoord waarom kinderen zich niet veilig voelen bij het oversteken van de Weer.”*



# Beeldimpressie fietsrondleidingen



## 4. Uitvoering II: enquête door kinderen

- Kinderen hielden met kinderpersbureau onder 200 leerlingen van 4 basisscholen een enquête over hoe zij hun route van school naar huis beleven.
- Kinderen werden hierdoor bewuster van hun weg naar school en kregen het idee dat zij daar zelf een stem in hebben en ook zelf invloed op kunnen uitoefenen door met goede ideeën te komen.

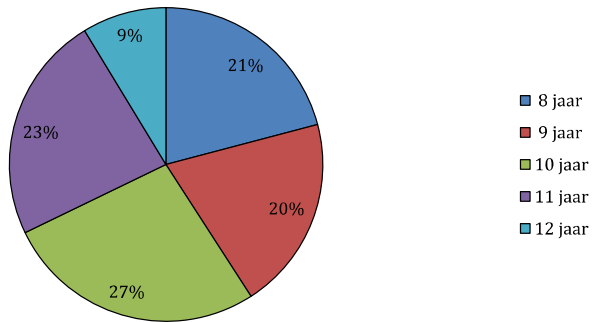
Belangrijkste uitkomsten:

- 20% van de kinderen gaat op de fiets naar school
- 93% vindt de weg naar school veilig

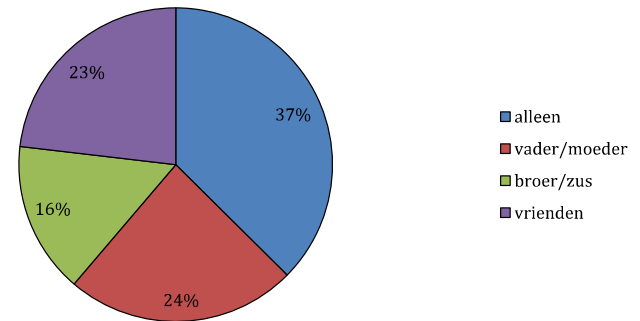


## Selectie uit enquête Kinderpersburo

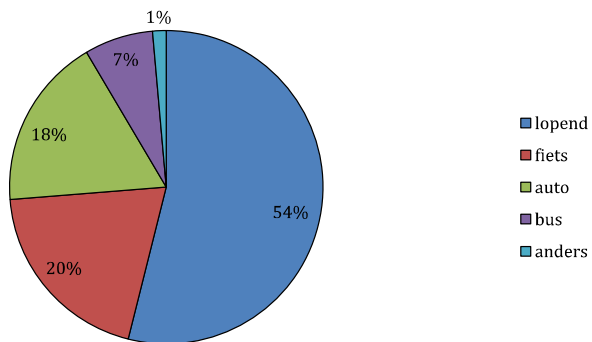
### Hoe oud ben je?



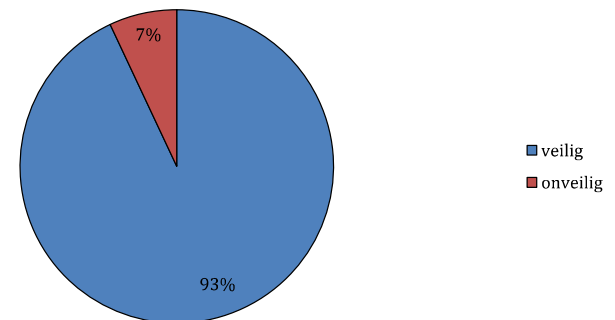
### Met wie ga je naar school?



### Hoe ga je naar school?



### De weg naar school: veilig of onveilig?





Presentatie enquête Kinderpersburo aan  
wethouder



#### 4. Uitvoering III: aanhaking op kindvriendelijke route Poelenburg: antropologisch veldwerk onder kinderen

Belangrijkste uitkomsten:

- Veel kinderen gaan vanuit Poelenburg op de fiets naar school. Regelmatig met kleine broer of zus achterop. En vaak met vriendjes in groepjes.
- Zo zijn ze enerzijds meer zichtbaar, maar vaak leiden ze ook elkaars aandacht van het verkeer af.
- Loop- en fietsroutes komen sterk overeen. Alleen daar waar veel auto's geparkeerd staan, rijden ze met de fiets soms om naar een minder drukke straat.
- Loop – en fietsverkeer lopen ook vaak door elkaar heen.
- Kinderen kunnen hun fiets meestal niet voor hun flat kwijt, alleen in de berging.

Er zijn meerdere parallelle oversteekplaatsen en de route van huis



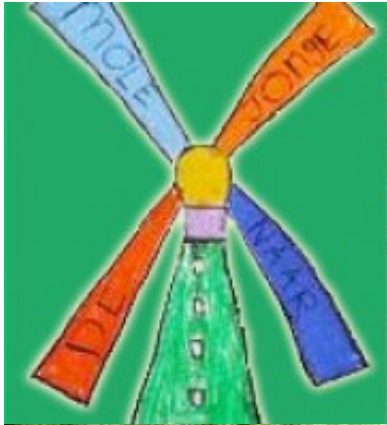


## 4. Uitvoering IV: kinderen in gesprek met profs

- Het kinderpersburo heeft meerdere professionals geïnterviewd, van de stedenbouwkundige van de gemeente, de wijkagent, de mensen van het informatiehuis en de mensen van Stipo die met de kindvriendelijke route bezig waren.
- Hierdoor leerden ze wat er voor nodig is om een wijk kind- en fietsvriendelijker te maken. En de professionals leerden andersom hoe kinderen hun wijk en hun fietsroutes beleven.









## 4. Uitvoering V: ideeën voor fietsvriendelijkere wijk

De kinderen van het kinderreisbureau en het Kinderpersbureau dachten na over goede ideeën voor een fietsvriendelijkere wijk. Enkele van de beste ideeën:

- Zorg dat je zelf zichtbaarder bent op de fiets, bijvoorbeeld door kleding
- Zeg iedereen gedag als je op de fiets zit.
- Zorg voor fietsrekken bij de flats. In de berging is te ver weg.
- Zorg voor betere oversteekplekken op de Weer en de Poelenburg.
- Fietsles voor ouders en kinderen (nu mogen kinderen vaak niet omdat ouders niet kunnen fietsen)





Ik zou willen  
dat de route  
ervoor zorgt  
dat kinderen  
aardiger zijn  
voor elkaar!



# Tekeningen ideale kindroute

Reelenburg







De gow

Ik vind de Box  
het veiligwont  
door zijn atijd  
jongens van 1819

Box

Plb Renzige

in huis





## 4. Uitvoering VI: Ateliers & experimenten

### Door Jeanne van Heeswijk & co

#### Zichtbaarheid en vertrouwdheid

De kindroute is een dynamische en interactieve omgeving die zonder de aanwezigheid van kinderen niet kan bestaan. Middels meerdere workshops werd een platform gecreëerd waardoor kinderen middels hun bewegingen, spel en gedrag zijn gaan nadenken over wat het betekent om eigenschap te krijgen en zichtbaar te zijn voor hun omgeving.

#### Beschrijving workshops:

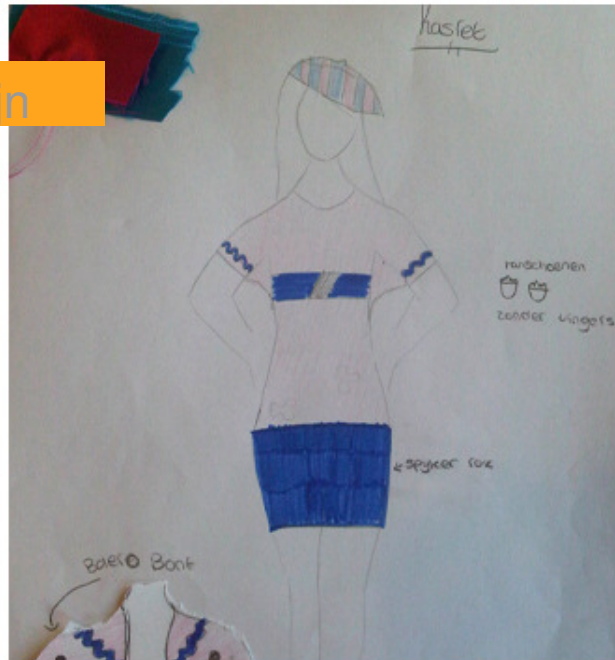
1. Hoe ziet een kindlint er volgens jou uit en wat betekent het om zichtbaar en veilig over straat te kunnen: *workshop licht & reflectie*
2. Experiment met hoe kinderen middels gedrag en spel zichtbare eigenschap kunnen krijgen over hun gebied/hun straat: *film PLB to go*
3. Hoe je reflecterende materialen op een modieuze manier kan gebruiken zodat het jongeren aanspreekt en ze daardoor ook veiliger en zichtbaarder over straat kunnen: *workshop reflecterende mode*
4. Hoe je d.m.v. accessoires



# Ateliers & experimenten

1. Workshop licht & reflectie  
Tijdens event: Informatie dag/markt Poelenburg  
I.s.m. FunUp  
Mensen bereikt: +/- 100 kinderen + +/- 20 ouders
2. Film PLB to go  
I.s.m. FunUP & Basisschool de Loopplank & andere kinderen uit de buurt  
Mensen bereikt: +/- 30 kinderen
3. Workshop reflecterende mode  
I.s.m. het Kinderreisbureau  
Mensen bereikt: 11 kinderen + +/- 5 ouders
4. Workshop reflecterende sjaals  
I.s.m. basisscholen: De Tamarinde, De Gouw, de Paus Johannes  
Mensen bereikt: +/- 60 kinderen + +/- 10 ouders en 10 docenten

# Experiment: eigen kledinglijn ontwerpen





# Experiment: teksten voor op de lichtgevende sjaals maken

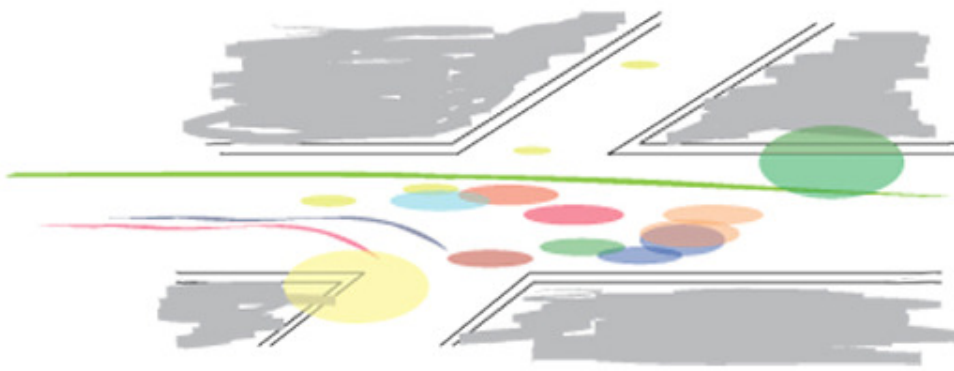




# Experiment: modeshow lichtgevende kledinglijn aan



# Aanwezigheid, interactie & gedrag



## 5. Coalitie bouwen

Om ervoor te zorgen dat de kindvriendelijke fiets- en looproutes gedragen worden door zowel kinderen, bewoners als professionals in de wijk, is er gebouwd aan een brede coalitie. De volgende partijen zijn betrokken in het traject:

- Basisscholen rondom Poelenburg
- Moskee
- Ouders van kinderen en actieve bewoners
- Stichting Welsaen
- Brede School coalitie
- Gemeente: Verkeerskundigen, beheer, medewerkers van afdeling fysiek en sociaal
- Woningcorporaties ZVH, Parteon en Rochdale
- En uiteraard de al eerder genoemde kinderen en kinderparticipatie projecten

Er is aangehaakt bij het traject voor een kindvriendelijke route in de wijk “Plb to go”. Fietsvriendelijkheid heeft in dit traject expliciet een plek gekregen.



# Fysieke ingrepen gemeente

Naar aanleiding van dit traject, besloot de gemeente een aantal zaken aan te pakken:

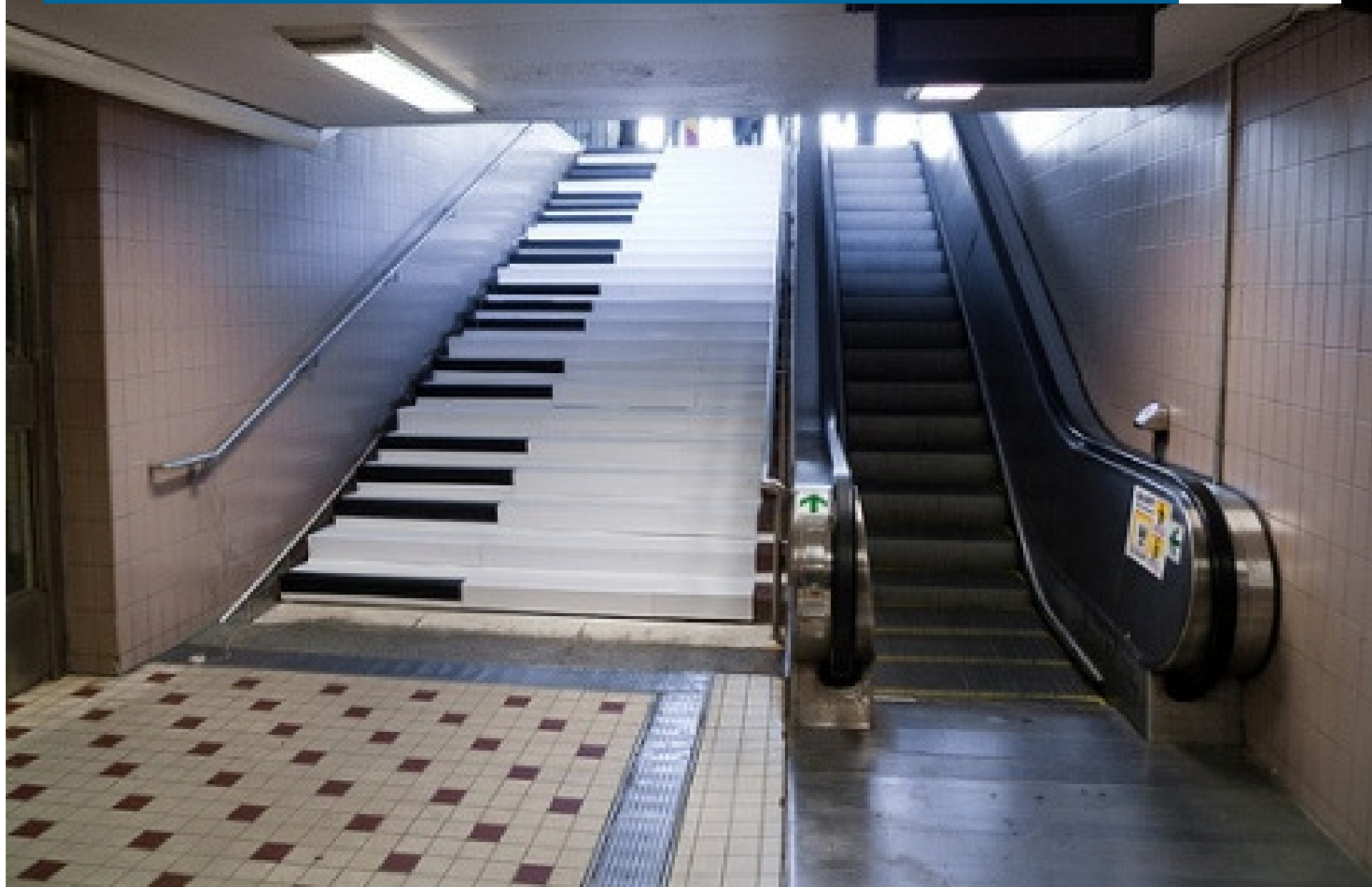
- Het aanleggen van 2 zebrapaden over de Poelenburcht (realisatie maart 2011)
- Aanleg en inrichting centrale as van de kindroute verticaal door de wijk; deze as zo autoluw, veilig en aantrekkelijk voor kinderen maken (



## 6. Resultaten samengevat

- Rondleidingen door kinderreisbureau op de fiets
- Enquête fietsvriendelijk Poelenburg door kinderen en kinderreisbureau
- Workshops zichtbaarheid en vertrouwdheid
  - Licht en reflectie
  - Film PLB to go
  - Reflecterende mode
  - Tekst voor reflecterende sjaals
- Lichtgevende sjaals
  - Met kinderen zijn reflecterende sjaals gemaakt als uitwerking van de workshops
  - Een breipakket is ontwikkeld waarmee ouders/kinderen sjaals kunnen breien
- Aanhaking bij kindroute Poelenburg “PLB to go”
  - Fietsvriendelijkheid onderdeel van fysieke en sociale uitwerking PLB to go
- Uitvoeringsmaatregelen
  - Aanleg zebrapaden door gemeente
  - Aanleg kindvriendelijke as door gemeente
  - Fietsvriendelijk op de kaart: gemeente ism lokale fietsersbond

# Poelenburg





**Stipo Rotterdam**

Groothandelsgebouw Unit E7.188  
Stationsplein 45  
3013 AP Rotterdam

Telefoon 010 - 204 1590  
E-mail [contact@stipo.nl](mailto:contact@stipo.nl)  
Website [www.stipo.nl](http://www.stipo.nl)

**Stipo Amsterdam**

Broedplaats Westerdok  
Winthontstraat 7  
1013 BR Amsterdam





# Creative Commons licentie Stipo



## Creative Commons

Stipo is als “kennisteam voor stedelijke ontwikkeling” opgericht om de stedelijke ontwikkelingspraktijk sterker te maken. Stipo hanteert hierbij als principe “kennis is vrij”: de kennis, aanpak, inzichten en inspiratie die we verzamelen willen we ook zo breed en zo diep mogelijk doorgeven, zodat zoveel mogelijk mensen er bij hun werken aan de stedelijke praktijk hun voordeel mee kunnen doen. Dit verspreiden doen we met publicaties, praktijkprojecten, conceptontwikkeling, het bijeen brengen van mensen, trainingen en via [www.stipo.nl](http://www.stipo.nl).

Om de vrije doorgave van kennis te regelen valt het werk van Stipo niet onder copyright maar onder de Creative Commons Licentie “Naamsvermelding-GelijkDelen 3.0 Nederland”. Dit garandeert dat de gebruiker het mag werk kopiëren, verspreiden en doorgeven en afgeleide werken mag maken, onder twee eenvoudige voorwaarden:

1. Naamsvermelding. De gebruiker dient bij het werk de naam Stipo te vermelden.
2. Gelijk delen. Indien de gebruiker het werk bewerkt kan het daaruit ontstane werk uitsluitend worden verspreid krachtens dezelfde licentie als de onderhavige licentie, een gelijksoortige of een compatible licentie.

De tweede voorwaarde heeft als doel om te garanderen dat ook bewerkingen weer vrij worden aangeboden, ter versterking van de stedelijke ontwikkelingspraktijk.

De uitgebreidere versie van de licentie is te vinden op <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/nl/>.

# Contact



Jeroen Laven  
Partner Stipo  
Inspiring Cities  
[jeroen.laven@stipo.nl](mailto:jeroen.laven@stipo.nl)  
06 44356654  
010 2041590  
<http://www.stipo.nl/>